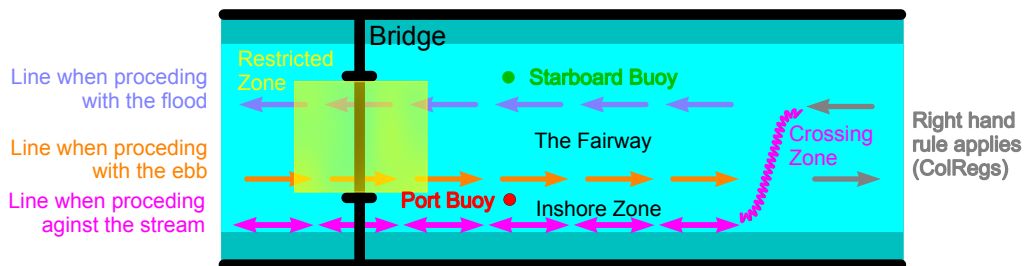


Informazioni base per la navigazione del Tideway



Versione tascabile- per informazioni piu' dettagliate controllare il grafico a parete posto in ogni club del tideway o visitare www.thames-rrc.org.

Se desiderate segnalare un infrazione del Codice utilizzare il sistema on-line attraverso il TTRC safety page o utilizzare la pagina www.britishrowing.org



Questa guida fa riferimento alle convenzione internazionale di sinistra e dritta
Dritta (Starboard) = La destra per il timoniere timoniere e la sinistra per il rematore
Sinistra (Port) = Strokeside, la sinistra per il timoniere e la destra per il rematore

Quando si rema contro corrente - E' obbligatorio remare all' interno del inshore zone, vicino alla riva e sempre all' interno delle boe. E consentito attraversare il fiume solo nei punti designati, a meno che non si stia rientrando in una barca abitata

Quando si rema con la corrente - E' obbligatorio remare nel fairway. Tenere la **dritta** del canale in ogni momento.

Con altre imbarcazioni in arrivo - Tenere la **dritta**, in modo da incrociarsi sulle rispettive **sinistra**. Tuttavia, in acqua poco profonde, una imbarcazione grande potrebbe aver bisogno di navigare nella "posizione sbagliata". Se è sicuro, ci si può incrociare **dritta a dritta**, ma bisognerà mostrare le proprie intenzioni in anticipo.

Remare sempre tenendo in considerazione la direzione della corrente e non della marea. Se non si è sicuri della direzione della corrente, osservare le boe, i ponti o le barche ormeggiate.

Se in dubbio durante il cambio di marea, tenere la **dritta**

Non fermarti, girare o sorpassare a meno di 75metri da un ponte.

Non fermarsi nelle **zona di attraversamento**.

In caso di dubbi su quanto detto sopra chiedere sempre consiglio.

Guardarsi sempre intorno. Sopporre sempre che gli altri non ci vedano.

